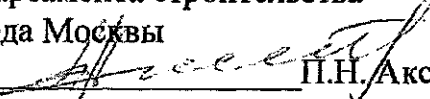


СОГЛАСОВАНО

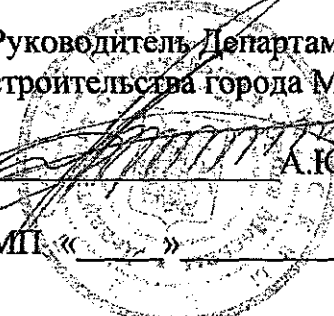
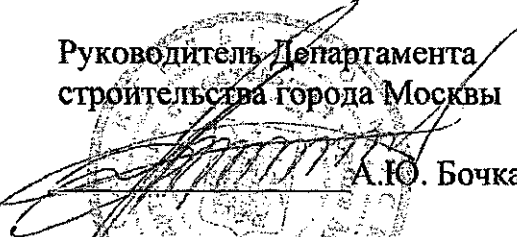
Первый заместитель руководителя
Департамента строительства
города Москвы


П.Н. Аксенов

МП ..« » 2016 г.

УТВЕРЖДЕНО

Руководитель Департамента
строительства города Москвы



А.Ю. Бочкарев

МП ..« » 2016 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проектирование объекта
**«Строительство дороги Солнцево-Бутово-Видное.
Участок от Калужского шоссе до улицы Поляны».**

Москва 2016 год

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1	Основание для проектирования и строительства	Постановление Правительства Москвы от 11.10.2016 № 665-ПП «Об адресной инвестиционной программе города Москвы на 2016-2019 гг.»
1.2	Государственный заказчик	Департамент строительства города Москвы
1.3	Технический Заказчик – Генеральный проектировщик	Определяется по итогам торгов
1.4	Сведения об участке строительства:	
1.4.1	Местоположение	Новомосковский административный округ, ЮЗАО
1.4.2	Границы работ	Участок дороги от Калужского шоссе до улицы Поляны.
1.4.3	Планировочные ограничения	Красные линии (для дорожных работ); Зона окружающей застройки; Особо охраняемые территории; Зоны линий метрополитена;
1.4.4	Существующие землепользователи	Уточняется проектом
1.5	Принадлежность проектируемого объекта к линейным объектам или объектам производственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта	Проектируемый объект относится к линейным объектам. В соответствии с п.1,11 ФЗ №384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» уровень ответственности – нормальный.
1.6	Вид строительства	Новое строительство с элементами реконструкции действующих систем и конструкций.
1.7	Необходимость разработки вариантов проектных решений	При необходимости разработать варианты: - по ПОДУ; - планировочных и конструктивных решений дорожных и искусственных сооружений.
1.8	Необходимость выделения этапов строительства и их состав	Требуется. Этап 1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово». Этап 2. Участок от ТПУ «Столбово» до ул.Александры Монаховой. Этап 3. Участок от ул.Александры Монаховой до ул.Поляны. Этап 4. Переустройство сетей газоснабжения. Этап 5

		<p>Переустройство инженерных сетей и сооружений связи ОАО «МГТС».</p> <p>Этап 6</p> <p>Переустройство инженерных сетей и сооружений АО «Мосводоканал».</p> <p>Дополнительно при разработке проектной документации предусмотреть выделение в отдельные этапы освобождение территории, строительство искусственных сооружений, в т.ч. подземные пешеходные переходы, инженерные коммуникации, благоустройство территории.</p>
1.9	Сроки начала и окончания строительства	Определяется проектом организации строительства
1.10	Источник финансирования	Бюджетные средства города Москвы
1.11	Категория сложности	IV (четвертая) категория сложности в соответствии с МРР-3.2.06.08-13
1.12	Указание об объеме проектно-изыскательских работ	<p>Проектно-изыскательские работы выполнить в полном объеме, необходимом и достаточном для обеспечения строительства (ст.48 Градостроительного кодекса РФ и Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87).</p>

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

2.1.	Исходные данные предоставляются заказчиком	<ul style="list-style-type: none"> - Инженерно-топографический план М 1:500 (с красными линиями); - Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Планировочное задание (УУДС МКА); - Технические условия на присоединение, переустройство и сохранность существующих инженерных сетей; - Технические условия на присоединение энергопринимающих устройств к электрической сети ОАО «МОЭСК», ОАО «ОЭК»; - Технические условия, в т.ч. ЦУС ОАО МГТС, ОАО «Ростелеком» и прочие, необходимые для выпуска раздела по сетям связи (при необходимости); - Технические условия на временное подключение строительных площадок к инженерным коммуникациям; - Технические условия на автоматизированную систему управления дорожным движением (АСУДД) ГКУ ЦОДД»; - Данные о владельцах территорий, попадающих в границы работ; - При необходимости провести оценку компенсационной стоимости за сносимые строения и изымаемые участки; - Справка об интенсивности движения существующих и новых транспортных и пешеходных потоков (ГУП
------	--	--

		НИиПИ Генплана г.Москвы); Данные от РОСГИДРОМЕТ (ГУ «Московский ЦГСМ-Р»): - Краткая климатическая характеристика; - Фоновые концентрации вредных веществ; - Справки от других организаций (по мере необходимости).
2.2.	Исходные данные в области нормирования	При проектировании кроме нормативно-правовых актов Российской Федерации следует руководствоваться действующими нормами, правилами и государственными стандартами.
2.3.	Разработка и утверждение в установленном порядке специальных технических условий.	Требуется, в случае если для разработки проектной документации недостаточно требований по надежности и безопасности, установленных нормативными техническими документами, или такие требования не установлены

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И СООРУЖЕНИЙ		ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (Данные уточняются проектом после получения технических условий от эксплуатирующих организаций)
3.1.1	Дороги, тротуары	<p>Этап 1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово»</p> <p>Магистраль Солнцево-Бутово-Видное (магистраль общегородского значения непрерывного движения) 8-10 полос, протяженность L=2900м;</p> <p>Боковой проезд от Калужского шоссе в сторону Столбово (улица районного значения), 2-3 полосы движения, протяженность L=1100м; тротуары L=1100м</p> <p>Боковой проезд от Столбово в сторону Калужского шоссе (улица районного значения), 2-4 полосы движения, протяженность L=1100м; тротуары L=1100м</p> <p>Съезд с Калужского шоссе на магистраль в сторону Столбово (съезд), 2 полосы движения, протяженность L=500м;</p> <p>Съезд с магистрали на Калужское шоссе в сторону МКАД (съезд), 2 полосы движения, протяженность L=520м;</p> <p>Пересекаемая дорога №1 на территории АДЦ (улица районного значения), 4 полосы движения, протяженность L=110м; тротуары L=110м</p>

Пересекаемая дорога №2 на территории АДЦ (улица районного значения), 4 полосы движения, протяженность L=110м; тротуары L=110м

Пересекаемая дорога №3 на территории АДЦ (улица районного значения), 4 полосы движения, протяженность L=110м; тротуары L=110м

Пересекаемая дорога №4 на территории АДЦ (улица районного значения), 4 полосы движения, протяженность L=110м; тротуары L=110м

Пересекаемая дорога №5 на территории АДЦ (улица районного значения), 4 полосы движения, протяженность L=110м; тротуары L=110м

Пересекаемая дорога №6 на территории АДЦ (улица районного значения), 4 полосы движения, протяженность L=110м; тротуары L=110м

Подъездная дорога к ТПУ Столбово (улица районного значения), 2-3 полосы движения, протяженность L=600м; тротуары L=600м

Левоповоротный съезд к ТПУ Столбово (съезд), 2 полосы движения, протяженность L=550м;

Подъездные дороги к очистным сооружениям и ТП (подъездные дороги), протяженность L=200м

ОРП площадью 1,0 га

Этап 2.

Участок от ТПУ «Столбово» до ул. Александры Монаховой

Боковой проезд от Столбово в сторону ул.Александры Монаховой (улица районного значения), 3-4 полосы движения, протяженность L=1050м; тротуары L=1050м

Боковой проезд от ул.Александры Монаховой в сторону Столбово (улица районного значения), 3-4 полосы движения, протяженность L=1030м; тротуары L=1030м

Подъездные дороги к очистным сооружениям и ТП (подъездные дороги), протяженность L=200м

Этап 3.

Участок от ул.Александры Монаховой до ул.Поляны

		<p>Боковой проезд от ул.Александры Монаховой в сторону ул.Поляны (улица районного значения), 3-4 полосы движения, протяженность L=2300м; тротуары L=2300м</p> <p>Боковой проезд от ул.Поляны сторону ул.Александры Монаховой (улица районного значения), 3-4 полосы движения, протяженность L=2250м; тротуары L=2250м</p> <p>Подъездные дороги к очистным сооружениям и ТП (подъездные дороги), протяженность L=200м</p> <p>Протяженность дорог и тротуаров, количество полос движения и прочие объемы уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.2	Искусственные сооружения:	
3.1.2.1.	Тоннель №1 под Калужским шоссе. Основной ход	<p><u>Этап 1.</u> <u>Тоннель основного хода.</u> Совмещенный трехочковый тоннель (автодорога и метрополитен) - L перекрытой части=148 м, ширина 70 м (уточняется проектом) - габариты по высоте уточняются проектом - подпорные стены (рампы и открытая часть) L общ=250+30=280 м (уточняется проектом)</p> <p>Противопожарные мероприятия и сооружения; Эвакуационные выходы; Насосная станция (уточняется проектом); Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом); «Система сбора и подачи сигнала», телемеханическое управление освещением, защитное заземление (уточняется проектом); Автоматизированные противогололедные мероприятия (уточняется проектом); Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ); Для открытых поверхностей основных конструкций и облицовки, подпорных стен и предусмотреть обработку антивандальным покрытием; Инженерные системы и технологические решения по метрополитену не входят в состав работ. Объемы работ уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.2.2.	Тоннель №2 на пересечении с проспектом АДЦ. Основной ход	<p><u>Этап 1.</u> <u>Тоннель основного хода.</u> Совмещенный трехочковый тоннель (автодорога и метрополитен)</p>

		<p>- L общ= 450 м, в том числе перекрытая и рамповая части. ширина 70 м (уточняется проектом) - габариты по высоте уточняются проектом - подпорные стены уточняется проектом</p> <p>Противопожарные мероприятия и сооружения; Эвакуационные выходы; Проектом предусмотреть вентиляционные отверстия, обеспечивающие естественную вентиляцию, учитывая требования норм МЧС; Предусмотреть расчет вентиляции и дымоудаления; Насосная станция (уточняется проектом); Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом); «Система сбора и подачи сигнала», телемеханическое управление освещением, защитное заземление (уточняется проектом); Автоматизированные противогололедные мероприятия (уточняется проектом); Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ); Для открытых поверхностей основных конструкций и облицовки, подпорных стен и предусмотреть обработку антивандальным покрытием; Инженерные системы и технологические решения по метрополитену в состав работ не входят. Объемы работ уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.2.3	Тоннель №3. Выезд на Калужское шоссе.	<p>Этап 1. Тоннель №3</p> <p>- L перекрытой части= 320 м, ширина 15 м (уточняется проектом) - габариты по высоте уточняются проектом - подпорные стены (рампы и открытая часть) L общ= 100 м (уточняется проектом) Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом);</p> <p>Противопожарные мероприятия и сооружения; Эвакуационные выходы; Система принудительной вентиляции; Насосная станция (уточняется проектом); Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом); «Система сбора и подачи сигнала», телемеханическое управление освещением, защитное заземление (уточняется проектом); Автоматизированные противогололедные мероприятия (уточняется проектом); Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ);</p>

		<p>Для открытых поверхностей основных конструкций и облицовки, подпорных стен и предусмотреть обработку антивандальным покрытием.</p> <p>Объемы работ уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.2.4	Тоннель №4. Съезд с Калужского шоссе.	<p>Этап 1. Тоннель №4</p> <ul style="list-style-type: none"> - L перекрытой части=300 м, ширина 15 м (уточняется проектом) - габариты по высоте уточняются проектом - подпорные стены (рампы и открытая часть) L общ=100 м (уточняется проектом) <p>Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом);</p> <p>Противопожарные мероприятия и сооружения; Эвакуационные выходы; Система принудительной вентиляции; Насосная станция (уточняется проектом); Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом); «Система сбора и подачи сигнала», телемеханическое управление освещением, защитное заземление (уточняется проектом); Автоматизированные противогололедные мероприятия (уточняется проектом); Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ);</p> <p>Для открытых поверхностей основных конструкций и облицовки, подпорных стен и предусмотреть обработку антивандальным покрытием;</p> <p>Объемы работ уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.2.5	Тоннель №5 вдоль АДЦ. Основной ход.	<p>Этап 1. Тоннель основного хода</p> <p>Совмещенный трехочковый тоннель (автодорога и метрополитен)</p> <ul style="list-style-type: none"> - L общ=750 м, в том числе перекрытые и рамповые участки. ширина 78 м (уточняется проектом) - габариты по высоте уточняются проектом - подпорные стены уточняется проектом <p>Противопожарные мероприятия и сооружения; Эвакуационные выходы; Проектом предусмотреть вентиляционные отверстия, обеспечивающие естественную вентиляцию, учитывая требования норм МЧС; Система принудительной вентиляции; Предусмотреть расчет вентиляции и дымоудаления;</p>

		<p>Насосная станция (уточняется проектом); Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом); «Система сбора и подачи сигнала», телемеханическое управление освещением, защитное заземление (уточняется проектом); Автоматизированные противогололедные мероприятия (уточняется проектом); Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ); Для открытых поверхностей основных конструкций и облицовки, подпорных стен и предусмотреть обработку антивандальным покрытием; Инженерные системы и технологические решения по метрополитену в состав работ не входят. Объемы работ уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.2.6	Левоповоротный съезд к ТПУ. Путепровод №1	<p><u>Этап 1.</u> L=200 м ширина 10,6 м - опоры Н до 40м - габариты опор, пролетных строений, подпорных стен определяются проектом</p> <p>Система видеонаблюдения и диспетчеризация (уточняется проектом);</p> <p>Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ);</p> <p>«Система сбора и подачи сигнала», телемеханическое управление освещением, защитное заземление (уточняется проектом);</p> <p>Автоматизированные противогололедные мероприятия (уточняется проектом);</p> <p>Для открытых поверхностей основных конструкций и облицовки опор, подпорных стен и пролетных строений предусмотреть обработку антивандальным покрытием;</p> <p>Объемы работ уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.2.7	Подземный пешеходный переход	<p><u>Подземный пешеходный переход №1</u> Длина L=100,0м Ширина h=4,7м</p> <p><u>Подземный пешеходный переход №2</u> Длина L=90,0м Ширина h=4,7м</p>

		<p>Месторасположение уточняется в соответствии с планировочным заданием УУДС Москомархитектуры и проектом планировки дороги Солнцево-Бутово-Видное, ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы».</p> <p>Габариты подземных пешеходных переходов выполнять в соответствии с п.5.21 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*», ширину пандусов принять в соответствии с п.5.2.13 СП 59.13330.2012.</p> <p>Уточнить после получения ТУ ГБУ «Гормост» Телемеханическое управление освещением, система снегоудаления, автоматизированная система безопасности и диспетчеризации, охранно-пожарная сигнализация, видеонаблюдение, автоматизированная информационно-измерительная система коммерческого учета электроэнергии.</p> <p>Выполнить обработку стен тоннельной части, лестничных и пандусных сходов, парапетов антивандальным покрытием.</p> <p>Объемы уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.3	Дождевая канализация	<p><u>Этап 1.</u> <u>Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово»</u></p> <p>Дождевая канализация Д=400 – 600 L общ.=7500м Сопутствующий дренаж Ду150 L=1000м; Водопрпускные трубы 2Д2000 L=125м;</p> <p><u>Этап 2.</u> <u>Участок от ТПУ «Столбово» до ул. Александры Монаховой</u></p> <p>Дождевая канализация Д=400 – 2000 L общ.=3150м Водопрпускные трубы Д= 2000 L =700м</p> <p><u>Этап 3.</u> <u>Участок от ул.Александры Монаховой до ул.Поляны</u></p> <p>Дождевая канализация Д=400 – 1600 L общ.=4450м Д=1600 L общ.=660м Сопутствующий дренаж Д160 L=500м;</p> <p>Водопрпускные трубы Д= 1250 L =140м</p> <p>Объемы работ по устройству и демонтажу (сетей</p>

		дождевой канализации) уточнить при разработке проектной документации.
3.1.4.	Очистные сооружения	
3.1.4.1	Комплекс сооружений для очистки поверхностных сточных вод №6	<p>Этап 2. Очистные сооружения поверхностного стока, накопительного типа. Производительность ОС – 27 м3/ч Подземная емкость площадью 240 м2 (уточнить при проектировании): - размеры в плане, толщина стен – определяются при проектировании Наземное здание площадью 234 м2 (уточнить при проектировании): Несущие, ограждающие конструкции подземных емкостных сооружений – определяются при проектировании Ограждающие конструкции наземного здания – определяются проектом. При необходимости разработать СВСиУ на несущие конструкции подземных емкостных сооружений. Технологические решения должны обеспечивать очистку поверхностного стока до требуемых законодательством нормативов. При необходимости предусмотреть устройство насосной станции. Предусмотреть подключение сооружений к инженерным сетям (уточняются в процессе проектирования):</p> <ul style="list-style-type: none"> • электрические сети, • водопровод, канализация, • теплосеть, • сети связи, • радио (при необходимости). <p>На сооружениях предусмотреть систему пожарной сигнализации и оповещения о пожаре, охранную сигнализацию, видеонаблюдение, домофон, телефонную сеть, систему приборного учета объема сброса поверхностных сточных вод. При невозможности подключения сооружений к водопроводным сетям предусмотреть размещение на территории пожарных емкостей. При невозможности подключения сооружений к тепловым сетям предусмотреть электрообогрев. Объемы и виды работ уточняются в процессе разработки проектной документации.</p>
3.1.4.2	Комплекс сооружений для очистки поверхностных сточных вод №7	<p>Этап 2. Очистные сооружения поверхностного стока, накопительного типа. Производительность ОС – 70 м3/ч Подземная емкость площадью 612 м2 (уточнить при проектировании): - размеры в плане, толщина стен – определяются при проектировании, глубина резервуара до 12,0м;</p>

		<p>Наземное здание площадью 610 м² (уточнить при проектировании):</p> <ul style="list-style-type: none"> - размеры в плане, толщина стен – определяются при проектировании <p>Несущие, ограждающие конструкции подземных емкостных сооружений – определяются при проектировании</p> <p>Ограждающие конструкции наземного здания – определяются проектом.</p> <p>При необходимости разработать СВСиУ на несущие конструкции подземных емкостных сооружений.</p> <p>Технологические решения должны обеспечивать очистку поверхностного стока до требуемых законодательством нормативов.</p> <p>При необходимости предусмотреть устройство насосной станции.</p> <p>Предусмотреть подключение сооружений к инженерным сетям (уточняются в процессе проектирования):</p> <ul style="list-style-type: none"> • электрические сети, • водопровод, канализация, • теплосеть, • сети связи, • радио (при необходимости). <p>На сооружениях предусмотреть систему пожарной сигнализации и оповещения о пожаре, охранную сигнализацию, видеонаблюдение, домофон, телефонную сеть, систему приборного учета объема сброса поверхностных сточных вод.</p> <p>При невозможности подключения сооружений к водопроводным сетям предусмотреть размещение на территории пожарных емкостей.</p> <p>При невозможности подключения сооружений к тепловым сетям предусмотреть электрообогрев.</p> <p>Объемы и виды работ уточняются в процессе разработки проектной документации.</p>
3.1.4.3	Расчистка русла, берегоукрепление	<p>Этап 2.</p> <p>Расчистка русла в районе устройства новых перепускных труб, выпусков из очистных сооружений №6,7 – 450 п.м.</p> <p>Спрямление русла (устройство нового русла, берегоукрепление) – 400 п.м. (800м по двум берегам).</p> <p>Объемы и виды работ уточняются в процессе разработки проектной документации.</p>
3.1.5.	Уличное освещение - обустройство (восстановление)-0,4 кВ:	<p>Этап 1.</p> <p><u>Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово»</u></p> <p>Обустройство (восстановление) сети уличного освещения L=20914,0 м.</p> <p>Переустройство сети уличного освещения L=2350,0</p>

		<p>м. Объемы обустройства, переустройства и демонтажа существующих сетей уточнить при разработке проектной документации.</p> <p><u>Этап 2.</u> <u>Участок от ТПУ «Столбово» до ул.Александры Монаховой</u></p> <p>Обустройство (восстановление) сети уличного освещения L=4750,0 м. Переустройство сети уличного освещения L=250,0 м. Объемы обустройства, переустройства и демонтажа существующих сетей уточнить при разработке проектной документации.</p> <p><u>Этап 3.</u> <u>Участок от ул.Александры Монаховой до ул.Поляны</u></p> <p>Обустройство (восстановление) сети уличного освещения L=7700,0 м. Переустройство сети уличного освещения L=350,0 м. Объемы обустройства, переустройства и демонтажа существующих сетей уточнить при разработке проектной документации.</p>
3.1.6	Переустройство ЛЭП 110кВ	<p><u>Этап 1.</u> ВЛ 110 кВ L=300 п.м. ВОЛС</p> <p><u>Этап 3.</u> ВЛ 110 кВ L=550 п.м. Демонтаж: ВЛ:110 кВ L=550п.м ВОЛС</p> <p>Объемы работ, входящие в данный раздел, уточняются при разработке проектной документации</p>
3.1.7	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)	Объемы и виды работ уточняются в процессе разработки проектной документации
3.1.8	Светофорные объекты (СО)	<p><u>Этап 1.</u> Новое строительство – 4 шт</p> <p><u>Этап 2.</u> Новое строительство – 1 шт</p> <p><u>Этап 3.</u> Новое строительство – 2 шт</p> <p>Объемы работ, входящие в данный раздел, уточняются при разработке проектной документации</p>
3.1.9	Автоматизированная система управления дорожным движением	Требуется.

	(АСУДД)	Объемы работ, входящие в данный раздел, уточняются при разработке проектной документации.
3.1.10	Водопровод:	Этап 6 Переустройство инженерных сетей и сооружений АО «Мосводоканал» выполняется силами АО «Мосводоканал» в соответствии с компенсационным соглашением и предоставляется на согласование в ГАУ «Мосгосэкспертиза» отдельно. Объемы работ уточнить при разработке проектной документации
3.1.11	Канализация:	Этап 6 Переустройство инженерных сетей и сооружений АО «Мосводоканал» выполняется силами АО «Мосводоканал» в соответствии с компенсационным соглашением и предоставляется на согласование в ГАУ «Мосгосэкспертиза» отдельно. Объемы работ уточнить при разработке проектной документации
3.1.12	Газопровод:	Этап 4. Проектирование по выносу газопровода из зоны строительства выполняется силами собственника инженерной коммуникации в соответствии с компенсационным соглашением и предоставляется на согласование в ГАУ «Мосгосэкспертиза» отдельно. Объемы по устройству и демонтажу (временных и существующих сетей) уточнить проектом.
3.1.13	Электрические сети:	Кабельные линии 10 кВ L=18500 м (каб. продукции) Закрытые переходы L= 350 м Объемы работ, входящие в данный раздел, уточняются при разработке проектной документации
3.1.14	Сети связи:	Этап 1, 2, 3 Требуется Объемы по устройству и демонтажу уточнить при разработке проектной документации. Этап 5. Проектирование по выносу инженерных сетей и сооружений связи ОАО «МГТС» выполняется силами ОАО «МГТС» в соответствии с компенсационным соглашением и предоставляется на согласование в ГАУ «Мосгосэкспертиза» отдельно. Окончательные объемы по устройству и демонтажу уточнить при разработке проектной документации.
3.1.15	Благоустройство и озеленение	Этап 1, 2, 3 Дороги S=17,5 га Площадь и объемы работ уточнить при разработке проектной документации

3.1.16	Шумозащитные мероприятия	<p>Этап 1 Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово» Шумозащитные мероприятия: Шумозащитный экран №2 L=275.0 м.</p> <p>Этап 3 Участок от ул.Александры Монаховой до ул.Поляны Шумозащитные мероприятия: Шумозащитный экран №7 L=400.0 м. Шумозащитный экран №10 L=325.0 м. Шумозащитный экран №11 L=450.0 м.</p> <p>Объемы работ уточнить при разработке проектной документации</p>
3.1.17	Автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учета электроэнергии для целей ГУП «Моссвет»	<p>Требуется.</p> <p>Объемы уточняются в процессе проектирования в соответствии с ТУ ГУП «Моссвет».</p>
3.1.18	Автоматизированная система управления (АСУ) наружного освещения	<p>Требуется.</p> <p>Объемы уточняются в процессе проектирования в соответствии с ТУ ГУП «Моссвет».</p>
3.1.19	Система передачи данных для целей ГУП «Моссвет»»	<p>Требуется.</p> <p>Организация канала передачи данных между контрольно-измерительным оборудованием и системой безопасности объекта управления с информационно-вычислительной системой верхнего уровня.</p> <p>Объемы уточняются в процессе проектирования в соответствии с ТУ ГУП «Моссвет»</p>
3.1.20	Система передачи данных для целей ГБУ «Гормост»»	<p>Требуется.</p> <p>Организация канала передачи данных между контрольно-измерительным оборудованием и системой безопасности объекта управления с информационно-вычислительной системой верхнего уровня.</p> <p>Объемы уточняются в процессе проектирования в соответствии с ТУ ГБУ «Гормост»</p>

4. СОСТАВ И ОБЪЕМ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

СОСТАВ РАБОТ		ОБЪЕМ РАБОТ
4.1	Инженерные изыскания (с выполнением технического отчета):	
4.1.1.	инженерно-геодезические	Для проектной документации выполнить: - инженерно-геодезические изыскания трасс линейных сооружений и дорог; - проверку инженерно-топографических планов по данным Отдела подземных сооружений (ОПС) ГУП «Мосгоргеотрест» и эксплуатирующих организаций; - сборные планы с сохранением масштаба оригинала.
4.1.2	инженерно-геологические	Для проектной документации выполнить: - инженерно-геологические изыскания в объеме, необходимом для данного объекта, и с предоставлением технического отчета; - инженерно-геологические профили и заключения для всех инженерных коммуникаций и дорог.
4.1.3	инженерно-экологические	Для проектной документации выполнить с учетом требований СП 11-102-97: - санитарно-экологические исследования территории и грунтов (радиологические, бактериологические, токсико-химические) по трассам проектируемых дорог, инженерных коммуникаций и сооружений до глубины ведения земляных работ с расчетом класса опасности грунтов.
4.2	Технический отчет «Расчетный прогноз влияния процесса строительства на существующие сооружения»	Для проектной документации при необходимости выполнить: - обследование грунтов основания фундаментов и состояния строительных конструкций (с разработкой шурфов и восстановлением благоустройства); - расчетные обоснования прогнозируемого изменения напряженно-деформируемого состояния грунтового массива и осадок сооружений в зоне влияния строительства по каждому сооружению; - расчетные обоснования осадок сооружений от изменений УГВ (при необходимости выполнить гидрогеологическое моделирование); - рекомендации, повышающие безопасность строительства; - создание дополнительных инженерно-топографических планов.
4.3.	Технический отчет «Обследование существующей дорожной одежды»	Для проектной документации при необходимости: - провести обследование и выявить участки с гранитным бортовым камнем, определить его состояние и количественное наличие дефектных элементов (в п.м.) (с предоставлением акта о состоянии бортового камня); - выполнить обследование павильонов остановок

		общественного транспорта с привязкой их местоположения, выявлением конструктивного типа и наличия торговых пристроек; - для разработки подраздела «Дорожные работы» выполнить инженерно-геофизические обследования с применением георадара для определения конструкции дорожной одежды.
4.4.	Разработка программы мониторинга существующих сооружений и проекта укрепления сооружений с составлением технического отчета	Требуется при необходимости
4.5.	Разработка проекта охранных археологических работ (ФЗ №73 от 25.06.2002)	Требуется при необходимости
4.6.	Разработка красных отметок по красным линиям	Требуется при необходимости
4.7	Разработка схем водоотведения в пределах района застройки с учетом питающих коммуникаций и головных сооружений	Требуется при необходимости
4.8	Необходимость разработки разделов (подразделов)	В соответствии «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87.
4.8.1	Раздел 1 «Пояснительная записка»	Требуется
4.8.2	Раздел 2 «Проект полосы отвода»	Требуется
4.8.3	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (согласно п.3 настоящего Задания), а также:	Требуется
4.8.3.1	Подраздел «Дорога»	Требуется
4.8.3.2	Подраздел «Тоннели»	Требуется
4.8.3.3	Подраздел «Путепроводы»	Требуется
4.8.3.4	Подраздел «Подземные пешеходные переходы»	Требуется
4.8.3.5	Подраздел «Технологическое оборудование дороги – технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)»	Требуется
4.8.3.6	Подраздел «Закрытый переход»	Требуется при необходимости
4.8.3.7	Подраздел «Автоматизированная система управления дорожным движением»	Требуется
4.8.3.8	Подраздел «Благоустройство и озеленение», включая компенсационные посадки зеленых насаждений	Требуется

4.8.3.9	Подраздел «Дендроплан существующих зеленых насаждений и перечетная ведомость»	Требуется
4.8.3.10	Подраздел «Мероприятия по обеспечению доступа маломобильных групп населения»	Требуется
4.8.3.11	Подраздел «Схема корректировки маршрутов наземного городского транспорта»	Требуется
4.8.3.12	Подраздел «переустройство существующих и новое строительство Инженерных сооружений и коммуникаций»	Требуется при необходимости
4.8.3.13	Подраздел «Схема газоснабжения»	Требуется при необходимости
4.8.3.14	Подраздел моделирование процесса производства работ»	Требуется при необходимости
4.8.3.15	Подраздел «Специальные вспомогательные сооружения и коммуникации»	Требуется
4.8.3.16	Подраздел «Светофорные объекты (СО)»	Требуется
4.8.3.17	Подраздел «Транспортная безопасность»	Требуется Разработать в соответствии с требованиями по обеспечению мероприятий в части транспортной безопасности предусмотренных Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», постановлением Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» Предварительная категория транспортной безопасности – 3
4.8.4.	Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»	Требуется
4.8.5	Раздел 5 «Проект организации строительства»	Требуется
4.8.5.1	Подраздел «Мероприятия по обеспечению на линейном объекте безопасного движения на период	Требуется

	строительства»	
4.8.5.2	Подраздел «Временные объездные дороги»	Требуется по необходимости
4.8.6	Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»:	Требуется
4.8.7	Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»:	Требуется
4.8.7.1	Подраздел «Дендроплан существующих зеленых насаждений и перечетная ведомость»	Требуется
4.8.7.2	Подраздел «Комплексное благоустройство и озеленение»	Требуется
4.8.7.3	Подраздел «Замена оконных блоков в домах на шумозащитные»	Требуется по необходимости
4.8.7.4	Подраздел «Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира»	Требуется по необходимости
4.8.8	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»	Требуется
4.8.9	Раздел 9 «Смета на строительство»	Требуется
4.8.10.	Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»	Требуется при необходимости
4.8.10.1	Подраздел «Инженерно-технические мероприятия ГО. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»	Разработать при необходимости в соответствии с п. 42 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87.
4.8.10.2	Подраздел «Промышленная безопасность»	Требуется
4.8.10.3	Подраздел «Специальные технические условия»	Требуются при необходимости
4.8.10.4	Подраздел «Проект эксплуатации»	Требуется
4.9.	Требования к содержанию разделов (подразделов), указанных в п. 4.5 (кроме раздела 9)	Графическую часть выполнить в детальном исполнении, включая вертикальную планировку, продольные профили, конструктивные чертежи и спецификации материалов и оборудования.
4.10.	Требования к разделу «Смета на строительство»	Сметную документацию разработать в сметно-нормативной базе ТСН-2001 в 2-х уровнях цен: - в базисном уровне цен 2000 года; - в текущих ценах с применением коэффициентов пересчета на момент выдачи заключения государственной экспертизы. Обеспечить включение в сводный сметный расчет стоимости строительства резерва средств на непредвиденные работы и затраты (в размере 2 %), предназначенного для возмещения

		стоимости работ и затрат, потребность в которых возникает в ходе строительства в результате уточнения проектных решений или условий строительства.
4.11.	Необходимость выполнения согласований	Генеральный проектировщик проводит все необходимые согласования с заинтересованными организациями с участием Проектировщика в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 30.07.2002 № 586-ПП, в т.ч. с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г.Москвы.
4.12	Обследование существующих путепроводов с составлением технического отчета	Требуется при необходимости

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ		СОДЕРЖАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
5.1.	Количество проектно-сметной документации	Подготовить и передать Заказчику: -4(четыре) экземпляра проектной документации на бумажном носителе; -2(два)экз. на электронном носителе в формате PDF(после получения положительного заключения государственной экспертизы), в т.ч. в формате Единого геоинформационного пространства Москвы. Сметы в формате ARPS, SOB, PDF.
5.2.	Необходимость изготовления демонстрационных материалов	Требуется Для мероприятий информационного обеспечения подготовить на электронном носителе модель проектируемого объекта в формате 3D на эл.носителе и 1экз. на бумажном носителе.
5.3.	Выполнение научно-исследовательских и экспериментальных работ	Требуется по необходимости
5.4.	Требования к подразделу «Мероприятия по обеспечению доступа маломобильных групп населения»	Предусмотреть: - назначение параметров тротуаров, обеспечивающих максимально возможные безбарьерность и комфортность передвижения, в том числе: назначение ширины и уклона тротуаров, устройство пониженных бортов в местах пешеходных переходов; - укладку тактильных указателей, информирующих о направлении движения и об опасности существующих препятствий; - в подземных и надземных переходах устройство пандусов, установку лифтов и подъемников, обустройство лестничных сходов, поручней, установку информационных указателей направления движения и ориентирования;

		- по индивидуальному обоснованию предусмотреть устройство звукового дублирования сигналов светофоров и табло обратного отсчета времени на пешеходных переходах. При проектировании руководствоваться действующими нормами и правилами.
5.5.	Требования к разделу «Мероприятия по охране окружающей среды»	При нарушении санитарных норм по уровню шума от проектируемых дорог и ОРП предусмотреть защитные мероприятия в соответствии с требованиями СНиП 23-03-2003.
5.6.	Требования к подразделу «Комплексное благоустройство и озеленение»	Провести ландшафтное обследование территории. Предусмотреть озеленение территории в соответствии с МГСН 1.02-02. Предусмотреть оформление посадочных площадок и участков территории на проектируемых развязках в одном уровне с применением МАФ и выполнением фрагментов цветочного оформления в масштабе 1:200. Установить газонное ограждение при необходимости.
5.7.	Разработка подраздела «Инвентаризация природных и природно-антропогенных объектов» («ИПО»)	Выполнить при проектировании на особо охраняемых природных территориях (ООПТ), либо на участках, прилегающих к ним
5.8.	Разработка подраздела «Определение объемов и разработка рекомендаций по очистке загрязненных грунтов» (ОЗГ)	При наличии грунтов, загрязненных нефтепродуктами и (или) бензапиреном разработать подраздел по поинтервальному определению объемов загрязненных грунтов по категориям загрязнения.
5.9.	Применение материалов, конструкций и оборудования при разработке проекта	Применить материалы, конструкции и оборудование российского производства (в случае их отсутствия – импортные аналоги) в соответствии с Постановлением правительства Москвы от 29.09.2009 № 1050-ПП. Недопустимо указание конкретного производителя строительных материалов, конструкций и оборудования в проектной документации, включая смету. При требовании эксплуатирующих организаций применять продукцию конкретного производителя незамедлительно проинформировать государственного заказчика.
5.9.1	Применение инновационной продукции	Предусмотреть применение инновационной продукции включая nano-материалы, в том числе содержащейся в Реестре инновационных технологий и технических решений Московского территориального строительного каталога и Перечне приоритетных продуктов и технологий, используемых в отраслях городского хозяйства ДНППиП.
5.10.	Разработка подраздела «Мероприятия по рекультивации загрязненных грунтов» (МЗРГ)	При наличии загрязненных грунтов, нефтепродуктами и (или) бензапиреном с категорией «чрезвычайно опасная», разработать подраздел проекта по мероприятиям по уменьшению категории загрязнения.
5.11.	Прочие требования к проекту	В процессе разработки проекта выбрать и реализовать комплекс мероприятий по сокращению сроков

		<p>проектирования до 40% (без ущерба для качества проектного продукта).</p> <p>При неблагоприятных гидрологических условиях предусмотреть специальные методы строительства. Максимально предусмотреть закрытые способы работ. Предусмотреть установку информационных щитов (паспорта объекта) на объекте на время строительства. Установку временных ограждений предусмотреть в соответствии постановлением Правительства Москвы от 19.05.2015 № 299-ПП.</p> <p>До направления проектной документации на Государственную экспертизу осуществить выверку объемов инженерных коммуникаций, согласовав с эксплуатирующими организациями.</p> <p>Обеспечить проведение публичного технологического и ценового аудита в соответствии с приказом Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и Государственной экспертизе, утвержденным от 25.11.2015 № 129.</p> <p>Направить проектно-сметную документацию на рассмотрение в ГАУ «Мосгосэкспертиза» после получения всех необходимых согласований (в случае необходимости в соответствии с Градостроительным кодексом РФ проектно-сметную документацию направлять на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России»).</p>
--	--	--